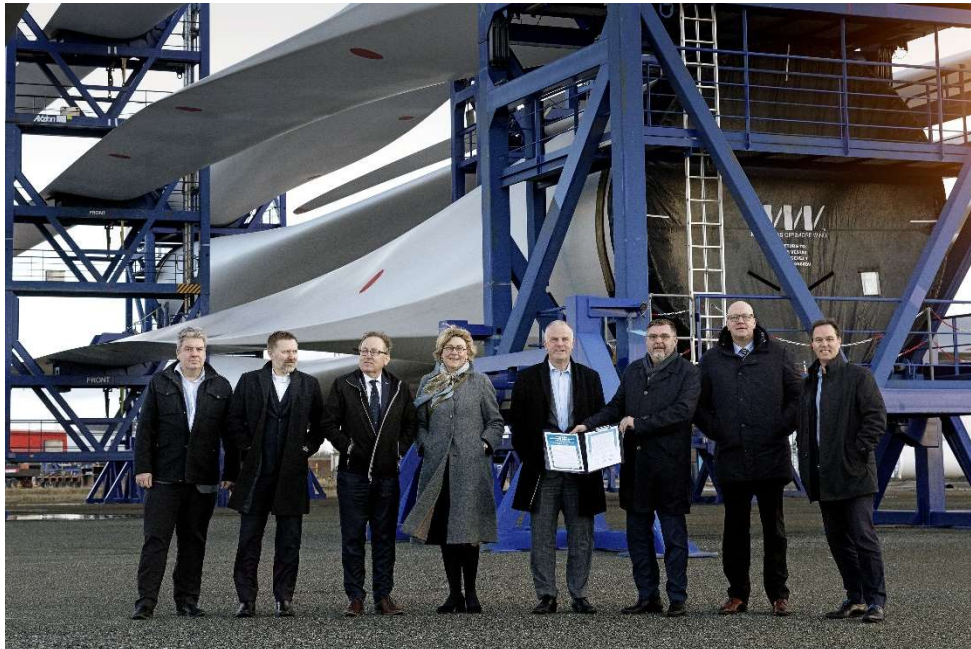


Unique collaboration in place:

Today, representatives of six leading wind ports shook hands on handling Europe's offshore wind challenge together

Even though they are usually competitors, representatives of the six largest wind ports in Europe shook hands and signed a declaration today at Port Esbjerg in Denmark and immediately started the work. They have agreed to join forces to speed up the green transition in order to meet Europe's ambitious offshore wind deployment targets. The ports lack capacity.



Today, the European offshore wind strategy target is to deploy at least 65 GW of offshore wind by 2030. A tall ask. Not least considering that there is currently just over 13 GW in the seas around Europe. In other words, Europe aims to install well over five times as much offshore wind in the next eight years as we have built during the previous twenty years.

This target puts great pressure on European wind ports because there is currently not enough port capacity to install all these offshore wind farms by the deadline.

Six of Europe's leading wind ports will try to change that. Although they are competitors, they have joined forces in a collaboration, sealed today at Port Esbjerg where a declaration was signed and the first discussions and sharing of experiences took place. The aim is to collaborate at an operational and practical level.

“We, Europe’s leading offshore ports, will be crucial to accomplish this massive expansion of European offshore wind capacity. We are fully committed and stand ready to do our part of the work. By strengthening cooperation between the ports, operationally and practically, we can lay the groundwork that will lead to future extensions and sufficient capacity,” it says in the declaration

According to the six involved CEOs, the ports also want to send a signal to the market that the ports are willing to do anything to accelerate the green transition with offshore wind.

Back in May, the Esbjerg Declaration dramatically increased the target for offshore wind in Europe. Germany, Denmark, Belgium, and the Netherlands have set a combined target to deliver at least 65 GW of offshore wind by 2030.

“Today, the six of us as signed a declaration stating that we will do everything we can to support Europe’s ambitious aims. In May, the politicians set the framework with the original declaration, and today we’ve started to act on the challenge they gave us all by raising sky-high the targets for offshore wind,” says Dennis Jul Pedersen, CEO of Port Esbjerg.

Sharing everything from digital experience to space

The six ports that have entered the unique collaboration are Port Oostende in Belgium, Groningen Seaports/Eemshaven in the Netherlands, Niedersachsen Ports/Cuxhaven in Germany, Nantes-Saint Nazaire Port in France, Humber in the UK and Port Esbjerg in Denmark.

As Europe’s leading offshore ports, they will contribute to knowledge sharing and best practice while respecting competition legislation.

The ports may, for example, collaborate on getting around the issue of space shortages. If one port only has space for half a project, another port may have space for the other half.

The ports will also try to ensure optimal processes and, for example, share digital experiences. Port Esbjerg has just developed a digital tool – a so-called digital twin – to help triple the capacity of offshore wind in the future, without having to expand.

The ports’ collaboration should also support the political work in Europe.

“The importance of ports in Europe should not solely be calculated in tonnes, but should also be assessed in terms of their contribution in the deployment and supply of energy, in particular renewable energy. I am very excited to see these six important wind energy ports joining their efforts and leading the way in view of reaching the EU offshore goals. Through cooperation it will be easier to face the identified headwinds” says Isabelle Ryckbost, Secretary General in the European Sea Ports Organization (ESPO).

Ports sharing insights and knowledge

The plan is for representatives of the six ports to meet twice a year.

“We’re now joining forces to find the best solutions for optimising the ports in the offshore industry. Collectively, we can be regarded as serious partners in achieving the European targets,” says Erik Bartholet, Business Manager, Logistics and Offshore Wind of Groningen Seaport/Eemshaven.

Germany has set a target of 30 GW offshore wind capacity in 2030, 40 GW in 2035 and 70 GW in 2050. When you view this in the context of the combined European targets, it is obvious that achieving the targets requires a joint and coordinated effort, according to Holger Banik, Managing Director at Niedersachsen Ports GmbH & Co:

“The green transition poses an enormous challenge for all European players in the offshore industry, so a stable alliance is key to success. Even though we’re competitors, we still face the same challenges and have a joint responsibility to achieve the political demands and market requirements,” says Banik.

Belgium already has 399 offshore wind turbines in the Belgian sector of the North Sea, and Port Oostende is a vital hub for the next zone to be established off the west coast of Flanders as well as for other North Sea wind energy projects. CEO of Port Oostende, Dirk Declerck says:

“This collaboration is important, because we make each other stronger. Likewise, it is very important for the green transition that we exchange knowledge and experience and share professional information with all stakeholders in the offshore industry, so we can create a professional platform”

As opposed to the other countries, France has only recently installed its first offshore wind turbines.

“We’re new to the offshore wind industry, and we’re very proud that we’ve recently completed the first ever offshore wind farm in France. So, we’re looking forward to drawing on the experience of the other ports and to contributing knowledge based on our focus on floating offshore wind farms. We also hope that the partnership will contribute to finding solutions to the bottlenecks we’re all facing,” says Olivier Tretout, CEO of Nantes Saint-Nazaire Port.

Green Port Hull is delivering on the British government’s offshore wind target of 50GW, and Siemens Gamesa continues to drive growth by doubling the capacity at its offshore blade manufacturing facility in Hull as the world’s largest offshore wind farm, Hornsea Two gradually comes online off the east coast of England.

“ABP is the UK leader in supporting the growth in offshore green energy, particularly today on the Humber where we already host major manufacturing facilities and operations and maintenance bases. We’re excited to be working with leading peers across Europe to unlock the significant potential of offshore wind to decarbonise the UK,” says Andrew Reay, Head of Offshore Wind, Associated British Ports (ABP).

PRESS RELEASE
18 January 2023



For further information, please contact:

The Netherlands

Erik Bertholet
Business Manager Logistics and Offshore Wind
Groningen Seaports/Eemshaven
+31 (0)65 393 9275

Belgium

Port Oostende
info@portfoostende.be
+32 59 34 07 11

France

Olivier Tretout
CEO, Nantes Saint-Nazaire Port
+33 (0)2 40 44 20 10
+33 (0)6 69 573 748

Germany

Holger Banik
Managing Director
Niedersachsen Ports GmbH & Co
+49 (44 1) 3 50 20 – 100

The UK

Andrew Reay
Head of Offshore Wind, Associated British Ports
andrew.reay@abports.co.uk
+44(0)7585772727

Denmark

Dennis Jul Pedersen
CEO, Port Esbjerg
Tel: +45 2948 402

Einzigartige Zusammenarbeit geschlossen:

Vertreter von sechs führenden Offshore-Häfen gaben sich heute die Hand, um Europas Offshore-Wind-Ausbauziele gemeinsam zu meistern

Obwohl sie normalerweise Konkurrenten sind, reichten sich Vertreter der sechs größten Offshore-Häfen Europas heute im dänischen Hafen von Esbjerg die Hand und unterzeichneten eine Erklärung, mit der sie sofort die Arbeit aufnehmen. Sie haben sich darauf verständigt, ihre Kräfte zu bündeln, um den grünen Wandel zu beschleunigen und die ehrgeizigen Ziele für den Ausbau der Offshore-Windenergie in Europa zu erreichen. Den Häfen fehlt es an Kapazität.



Heute lautet das Ziel der europäischen Offshore-Windstrategie, bis 2030 mindestens 65 GW an Offshore-Windkraftleistung zu installieren. Ein hohes Ziel. Nicht zuletzt, wenn man bedenkt, dass sich derzeit etwas mehr als 13 GW in den Meeren um Europa befinden. Mit anderen Worten: Europa will in den nächsten acht Jahren mehr als fünfmal so viel Offshore-Windkraftanlagen installieren, wie wir in den vergangenen zwanzig Jahren gebaut haben.

Dieses Ziel setzt die europäischen Offshore-Häfen unter großen Druck, da die Hafenkapazitäten derzeit nicht ausreichen, um all diese Offshore-Windparks fristgerecht zu installieren.

Sechs der führenden europäischen Offshore-Häfen werden versuchen, dies zu ändern. Obwohl sie Konkurrenten sind, haben sie sich zu einer Zusammenarbeit zusammengeschlossen, die heute im Hafen von

Esbjerg besiegelt wurde, wo eine Erklärung unterzeichnet wurde, und die ersten Diskussionen und der Erfahrungsaustausch stattfanden. Ziel ist es, auf operativer und praktischer Ebene zusammenzuarbeiten.

"Wir, die führenden europäischen Offshore-Häfen, werden eine entscheidende Rolle bei der Verwirklichung dieses massiven Ausbaus der europäischen Offshore-Windkapazität spielen. Wir sind engagiert und bereit, unseren Teil der Arbeit zu leisten. Indem wir die Zusammenarbeit zwischen den Häfen auf operativer und praktischer Ebene verstärken, können wir den Grundstein für zukünftige Erweiterungen und ausreichende Kapazitäten legen", heißt es in der Erklärung.

Den sechs beteiligten CEOs zufolge wollen die Häfen auch ein Signal an den Markt senden, dass die Häfen bereit sind, alles zu tun, um den grünen Übergang mit Offshore-Wind zu beschleunigen.

Bereits im Mai hatte die „Esbjerg Declaration“ die Zielvorgaben für die Offshore-Windenergie in Europa drastisch erhöht. Deutschland, Dänemark, Belgien und die Niederlande haben sich das gemeinsame Ziel gesetzt, bis 2030 mindestens 65 GW an Offshore-Windkraft zu liefern.

"Heute haben wir sechs eine Erklärung unterzeichnet, die besagt, dass wir alles in unserer Macht Stehende tun werden, um die ehrgeizigen Ziele Europas zu unterstützen. Im Mai vergangenen Jahres haben die Politiker mit der ursprünglichen Erklärung den Rahmen abgesteckt, und heute haben wir damit begonnen, die Herausforderung, die sie uns allen gestellt haben, in die Tat umzusetzen, indem wir die Ziele für die Offshore-Windenergie in die Höhe geschraubt haben", sagt Dennis Jul Pedersen, CEO von Port Esbjerg.

Gemeinsame Nutzung von digitaler Erfahrung und Raum

Die sechs Häfen, die diese einzigartige Zusammenarbeit eingegangen sind, sind Port Oostende in Belgien, Groningen Seaports/Eemshaven in den Niederlanden, Niedersachsen Ports/Cuxhaven in Deutschland, Nantes-Saint Nazaire Port in Frankreich, Humber im Vereinigten Königreich und Port Esbjerg in Dänemark.

Als Europas führende Offshore-Häfen werden sie zum Wissensaustausch und zu bewährten Verfahren beitragen und gleichzeitig die Wettbewerbsvorschriften einhalten.

Die Häfen können zum Beispiel zusammenarbeiten, um das Problem der Platzknappheit zu lösen. Wenn ein Hafen nur Platz für die Hälfte eines Projekts hat, kann ein anderer Hafen Platz für die andere Hälfte anbieten.

Die Häfen werden auch versuchen, optimale Prozesse zu gewährleisten und zum Beispiel digitale Erfahrungen auszutauschen. Der Hafen Esbjerg hat gerade ein digitales Tool - einen so genannten digitalen Zwilling - entwickelt, mit dessen Hilfe die Kapazität der Offshore-Windenergie in Zukunft verdreifacht werden kann, ohne dass ein weiterer Hafenausbau erforderlich ist.

Die Zusammenarbeit der Häfen soll auch die politische Arbeit in Europa unterstützen.

"Die Bedeutung der Häfen in Europa sollte nicht nur in Tonnen berechnet werden, sondern auch im Hinblick auf ihren Beitrag zum Einsatz und zur Versorgung mit Energie, insbesondere mit erneuerbaren Energien, bewertet werden. Ich freue mich sehr, dass diese sechs wichtigen Windenergiehäfen ihre Anstrengungen bündeln und bei der Erreichung der EU-Offshore-Ziele eine Vorreiterrolle spielen. Durch die Zusammenarbeit wird es leichter sein, dem festgestellten Gegenwind zu begegnen", sagt Isabelle Ryckbost, Generalsekretärin der European Sea Ports Organization (ESPO).

Häfen tauschen Erkenntnisse und Wissen aus

Geplant ist, dass sich Vertreter der sechs Häfen zweimal im Jahr treffen.

"Wir bündeln jetzt unsere Kräfte, um die besten Lösungen für die Optimierung der Häfen in der Offshore-Industrie zu finden. Gemeinsam können wir als ernsthafte Partner bei der Erreichung der europäischen Ziele angesehen werden", sagt Erik Bartholet, Business Manager, Logistics and Offshore Wind von Groningen Seaport/Eemshaven.

Deutschland hat sich eine Offshore-Leistung von 30 GW im Jahr 2030, 40 GW im Jahr 2035 und 70 GW im Jahr 2050 zum Ziel gesetzt. Wenn man dies im Zusammenhang mit den kombinierten europäischen Zielen betrachtet, ist es offensichtlich, dass das Erreichen der Ziele eine gemeinsame und koordinierte Anstrengung erfordert, so Holger Banik, Geschäftsführer der Niedersachsen Ports GmbH & Co..

"Der grüne Wandel stellt eine enorme Herausforderung für alle europäischen Akteure der Offshore-Industrie dar, daher ist eine stabile Allianz der Schlüssel zum Erfolg. Auch wenn wir Konkurrenten sind, stehen wir vor den gleichen Herausforderungen und haben eine gemeinsame Verantwortung, die politischen Forderungen und Marktanforderungen zu erfüllen", so Banik.

Belgien verfügt bereits über 399 Offshore-Windturbinen im belgischen Teil der Nordsee, und Port Oostende ist ein wichtiger Knotenpunkt für die nächste Zone, die vor der Westküste Flanderns eingerichtet werden soll, sowie für andere Windenergieprojekte in der Nordsee, sagt Dirk Declerck, CEO von Port Oostende.

"Diese Zusammenarbeit ist wichtig, weil wir uns gegenseitig stärken. Ebenso ist es für den grünen Übergang sehr wichtig, dass wir Wissen und Erfahrungen austauschen und professionelle Informationen mit allen Beteiligten der Offshore-Industrie teilen, damit wir eine professionelle Plattform schaffen können".

Im Gegensatz zu den anderen Ländern hat Frankreich erst kürzlich seine ersten Offshore-Windturbinen installiert.

"Wir sind neu in der Offshore-Windindustrie und sind sehr stolz darauf, dass wir vor kurzem den ersten Offshore-Windpark in Frankreich fertiggestellt haben. Wir freuen uns also darauf, von den Erfahrungen der anderen Häfen zu profitieren und unser Wissen über schwimmende Offshore-Windparks einzubringen. Wir hoffen auch, dass die Partnerschaft dazu beitragen wird, Lösungen für die Engpässe zu finden, mit denen wir alle konfrontiert sind", sagt Olivier Tretout, CEO von Nantes Saint-Nazaire Port.

Der Green Port Hull trägt dazu bei, dass Ziel der Offshore-Windkraft der britischen Regierung von 50 GW zu erreichen, und Siemens Gamesa treibt das Wachstum weiter voran, indem es die Kapazität seiner Offshore-Blattfertigung in Hull verdoppelt, während der weltweit größte Offshore-Windpark Hornsea Two vor der Ostküste Englands allmählich in Betrieb genommen wird.

PRESS RELEASE
18 January 2023



Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

The Netherlands

Erik Bertholet
Business Manager Logistics and Offshore Wind
Groningen Seaports/Eemshaven
+31 (0)65 393 9275

Belgium

Port Oostende
info@portfoostende.be
+32 59 34 07 11

France

Olivier Tretout
CEO, Nantes Saint-Nazaire Port
+33 (0)2 40 44 20 10
+33 (0)6 69 573 748

Germany

Holger Banik
Managing Director
Niedersachsen Ports GmbH & Co
+49 (44 1) 3 50 20 – 100

The UK

Andrew Reay
Head of Offshore Wind, Associated British Ports
andrew.reay@abports.co.uk
+44(0)7585772727

Denmark

Dennis Jul Pedersen
CEO, Port Esbjerg
Tel: +45 2948 4029